

市场涨跌互现运费压力凸显

本周国内甲醇市场呈现涨跌互现的态势，周初西北地区北线价格至 2350-2380 元/吨，南线地区价格至 2270-2290 元/吨附近，下游刚需为主，部分贸易商观望情绪仍存，厂家存挺价心态；关中地区报价至 2290-2420 元/吨，市场成交情况不佳，厂家降价销售；河南地区报价至 2500-2555 元/吨，厂家整体库存压力较小，报价顺势推涨。

本周国内甲醇市场先强后弱，周初内地市场表现偏强，前期库存压力不大，原油上涨及下游新装置投产带来利好支撑，周内前两天厂家多挺市上行，成交表现分化，部分厂家新价成交良好顺利停售，但疫情以及近期成品油查税影响，运力有所收紧，业者担忧后续运费上涨，运费偏高地区出货一般，即便后期部分厂家让利排库，低端成交仍然较为谨慎。周边市场也多参照西北气氛以及期货运行，本周上调后未能维持趋势，随着供应逐步回归以及成交气氛下滑，部分市场小幅回落。周中鲁北招标价格 2500-2520 元/吨，周尾报价 2450-2570 元/吨，下游需求恢复缓慢，加之运费价格上调，场内贸易商刚需接货为主。

港口方面，库存延续去库，进口船货抵港继续缩减虽周内部分转口船货装港，但江内主流区域提货亦有缩减，浙江区域刚需消耗，在短时供应缩减情况下，略有去库。华南港口库存同步去库，广东地区周内少量内贸船只补充，主流

社会库区提货量相对平稳，库存窄幅去库；福建地区周内船货抵港有限，少量内贸船货补充供应，下游正常消耗下，表现去库。

综合来看，目前西北出货表现分化，目前低价走货情况一般，后续或仍有一定排库压力。下周开始临近假期，运力紧张情况或难以缓解，目前下游接货一般或将压力转嫁回产地。但进口偏少港口库存短期难有明显反弹，9月山东、浙江烯烃装置都有重启可能，临沂地区新投产甲醛也将扩容需求边际。预计国内甲醇市场偏弱整理，关注检修装置恢复进度、下游重启进度、运力变动情况以及原油煤炭价格。