

供需双弱亟待市场拐点

本周国内甲醇市场呈现窄幅阴跌的态势，周初西北地区北线价格至 2250-2280 元/吨，南线地区价格至 2220-2240 元/吨附近，部分装置重启延迟，场内整体库存压力不大，厂家仍存一定挺价心态；关中地区报价至 2310-2400 元/吨，煤炭价格在部分需求提升的带动下价格偏强运行，甲醇成本面仍存一定支撑；河南地区报价至 2400-2420 元/吨，价格整理，市场成交氛围一般。

本周国内甲醇市场区间震荡运行。内地方面，目前受天气影响，川渝地区数套甲醇装置出现停车、降负运行，当地开工率有所降低。同时，主产区及其余地区装置多有新增检修，或延长恢复时间，供应收紧上下游厂家库存情况良好，小幅挺市出货，目前山东、华东多套 MTO 装置上周开始进入检修，需求也有一定下滑，周内厂家出货顺利后各地都有小幅上调，目前业者相对谨慎，后期高价成交遇冷。

港口方面，库存整体累库，累库幅度集中在华东区域。进口船货卸货速度维持良好，长江沿线整体提货量环比好转，江苏主流区域部分船发至南京及上海方向；浙江地区船货按计划抵港，但下游工厂降负以及停车缩减需求，库存继续积累。华南港口库存整体去库，广东地区周内进口船货较为有限，内贸船只较上周抵港略增加，主流库区提货量稳健背景下，库存窄幅去库；福建地区本周仅个别内贸船货补充

供应，下游正常消耗下，明显去库。

综合来看，目前市场供需两弱，主流本周前期出货情况稳健，限电等条件影响，多套装置检修下库存压力不大，大唐多伦与蒙大的外采也支撑上游挺价销售，但MTO装置本周开工率进一步走低，包括山东地区的降负消息都在影响贸易商及下游接货热情。预计短期甲醇市场仍维持区间运行为主，关注检修装置恢复进度、煤炭价格运行及临近交割期货表现。