

市场保持僵持震荡走势

本周国内甲醇市场呈现震荡运行的态势，周初西北地区北线价格至 2370-2420 元/吨，南线地区价格至 2300-2330 元/吨附近，市场涨跌互现，出货情况不一；关中地区长青报价至 2550-2560 元/吨，长武报价至 2520 元/吨，厂家成交情况一般；河南地区报价至 2570-2590 元/吨，甲醇市场刚需为主。

整体来看随着近两周检修装置集中恢复，供应端回归厂家出货压力增大，近期接货气氛维持低迷，除部分地区前期检修货源偏紧，西北厂家仍以让利出货为主，周内商谈重心小幅下移，虽然周内低价成交有过好转，但整体表现平平。鲁北招标周中报价 2570-2590 元/吨，周尾部分企业报价反弹至 2590-2600 元/吨，运价低位运行，车辆有限，终端下游接货积极性一般，刚需为主。

港口方面，沿海地区甲醇库存 89.23 万吨，周环比上升 0.63%，库存整体窄幅累库，周边区域基差走弱明显，主流地区提货略有缩减，但江苏地区船货抵港有限，刚需支撑下库存仍有下降；进口船货抵港集中浙江区域，供应高位维持下继续累库。华南港口库存窄幅去库，其中去库主要体现在广东地区，该地周内进少量内贸补充，加之有个别转口船货发出，下游需求表现稳健，个别边缘库区点价出货增量导致提货量明显提升，因此广东去库明显；而福建当地刚需消耗，

进口船货抵港增量下略有累库。

综合来看，内地春检接近尾声，五六月预估进口量也在较高水平，供应端缩量可能不大，而近期传统下游和烯烃均无明显好转，厂家多优先保障出货为主。考虑到下游重启及需求修复后库存有加速消耗可能，煤价双轨煤制成本有一定抬升，低端价格仍有支撑，预计国内甲醇市场区间运行为主，涨跌或有限。后期还需关注原油、煤炭价格，天津渤化 MTO 装置开工进展，以及运费价格变动情况。