

市场商谈僵持部分获利了结

本周国内甲醇市场呈现高开低走的态势，周初西北地区北线价格上调至 2510-2560 元/吨，南线地区价格下调至 2500-2520 元/吨附近，市场成交氛围良好，部分厂家停售；关中地区长武报价至 2710 元/吨，长青报价至 2730-2740 元/吨，厂家成交情况一般；河南地区报价至 2720-2740 元/吨，甲醇市场区间整理。

整体甲醇市场商谈气氛略显僵持，随着原油及宏观方面支撑的转弱，期货盘面震荡回落，场内业者心态不一，成交情况分化，西北地区北线成交放量厂家停售，而陕西、山西均表现较为一般，局部地区市场运输受限情况仍存，贸易商多刚需跟进为主，场内运输有限情况仍存，市场货物流通有限。鲁北招标周中报价 2830-2880 元/吨，周尾部分企业报价下调至 2780-2800 元/吨，招标价格走弱不及预期，下游市场需求有限，成交气氛一般。

港口方面，沿海地区甲醇库存 71.77 万吨，周环比下滑 3.25%，库存由升转降，周期内因港口船只密度以及天气等原因，整体卸货速度缓慢，江苏主流区域提货良好，去库为主，但进口船货集中浙江区域，使得浙江略有累库；华南地区仅广东少量船货补充，而福建区域周期内无到货，刚需稳定背景下，两地同步去库。

综合来看，外部环境局势不稳，原油价格表现高位震荡，

煤炭价格或进一步下调，下周为五一小长假前最后一个交易周，下游预期补库，上游预期排库，而部分厂家计划出产品，如同煤、中煤远兴、青海中浩等，新奥及华亭等厂家计划重启，整体内地市场供应相对充裕，在疫情防控背景下，物流运输管控政策仍未放宽，终端产品运输受阻情况延续，下游装置开工受限，加之部分下游产品利润表现欠佳，短期内下游开工难见明显提升，需求面表现偏弱，节前补货力度仍需观察。预计下周国内甲醇市场承压，后期还需关注实际进口量、节前备货情况，以及原油、煤炭价格。