

市场先弱后强开启五一备货

本周国内甲醇市场呈现先弱后强的态势，周初西北地区北线价格下调至 2400-2470 元/吨，南线地区价格下调至 2400 元/吨附近，市场成交氛围一般；关中地区长武几次调整后报价至 2620 元/吨，长青报价至 2850-2860 元/吨，华亭报价至 2700-2720 元/吨，厂家成交情况一般；河南地区报价至 2800-2820 元/吨，甲醇市场逐步走高。

整体甲醇市场周内主产区两套装置进入检修，供应端有所收紧，结合期货市场反弹，低价接货气氛好转，内地市场气氛转为上行，成交好转厂家心态走坚，部分地区多次上调，送到成本走高及区域性物流封锁有所缓解，下游企业接货价同步走强。鲁北招标周中报价 2720-2790 元/吨，周尾部分企业报价上调至 2880-2930 元/吨，下游市场需求有限，成交气氛一般。

港口方面，沿海地区甲醇库存 74.18 万吨，周环比上升 0.57%，周内港口库存窄幅累库，周内进口船货抵港量波动不大，主要以江苏以及福建区域到船为主，但主流区域刚需消耗良好，最终江苏窄幅累库，广东窄幅去库。而由于天气等原因短时封航影响下，浙江船货卸货缓慢，区域去库明显，而福建地区因较大量外轮抵港，刚需正常背景下呈现大幅累库态势。

综合来看，欧盟各国计划禁运俄罗斯原油，引发供应风

险担忧，国际原油价持续上涨，而保供政策仍在持续，煤炭价格逐步走弱，整体成本支撑力度有限，内地春检有序推进，检修量较预报小幅增加，但4月多套检修装置计划恢复，4月进口量预估在105-110万吨附近，较3月明显回升，供应端预期维稳运行，下游来看，随着阳煤装置重启运行稳定，开工率有所上升，但MTO综合利润承压，且局部地区市场疫情防控依旧严格，道路运输仍然受限，部分贸易商对市场运输情况担忧情绪仍存。预计下周国内甲醇市场顺势小幅上行，部分地区空间或有限。后期还需关注实际进口量、节前备货情况，以及俄乌局势进展。