

上下承压难现趋势性走势

本周国内甲醇市场呈现先弱后强的态势，周初西北地区北线稳定至 2250-2280 元/吨附近，南线部分厂家报价 2200-2250 元/吨，上游工厂出货相对一般，多观望为主；关中地区长青报价下调至 2330-2340 元/吨，华亭下调 40 元/吨报价至 2230-2240 元/吨，低端成交尚可，基本维持产销平衡；河南地区报价 2420-2430 元/吨，而后调至 2470-2480 元/吨，周边局部地区窄幅下调，但下游多观望，实单成交有限。

周初气氛不佳，尽管多数企业坚守报盘，部分阴跌出货，市场转单价格也纷纷下调，业者滋生看跌心态。但周三早间一些产区双控的消息再被爆出，刺激期货大幅反弹，内地业者情绪也由弱转好，未来预期偏好再占上风，周中鲁北招标价格 2440 元/吨，周尾上调至 2470-2485 元/吨，招标价格上调，贸易商就低采购，卖盘调涨惜售。

港口方面，沿海地区甲醇库存 78.51 万吨，周环比下降 7.72%，周内港口库存整体去库，华东地区整体卸货速度一般，部分内贸货源补充当地供应，刚需提货波动不大，但部分转口货源装港，加之浙江区域刚需消耗以及卸货速度较缓慢，因此去库。华南周内抵港货源偏少，进口船货有限，此外国产延期发货，加之转出口量周内陆续发出，因此去库幅度较大。

综合来看，近期原料煤炭价格居高不下，甲醇成本面存在较强支撑，市场价格不断走高，下游市场抵触情绪明显，整体接货积极性不高，传统需求行业表现低迷，开工普遍不足，受到环保的影响，甲醛开工进一步下滑，传统需求行业金九银十旺季效应或打折扣，但随着中秋及国庆假期的来临，下游市场存在一定备货需求，上游市场价格或有所调整。后期需要关注煤炭价格，以及全运会、中秋及国庆假期对物流、下游采购的影响。