

月度分析报告

Monthly analysis report

- 前言
- 甲醇市场动态
- 甲醇上下游市场动态
- 后市预测

责任编辑：尔瑶

编辑日期：2021年7月30日

TEL: 0534-8216070

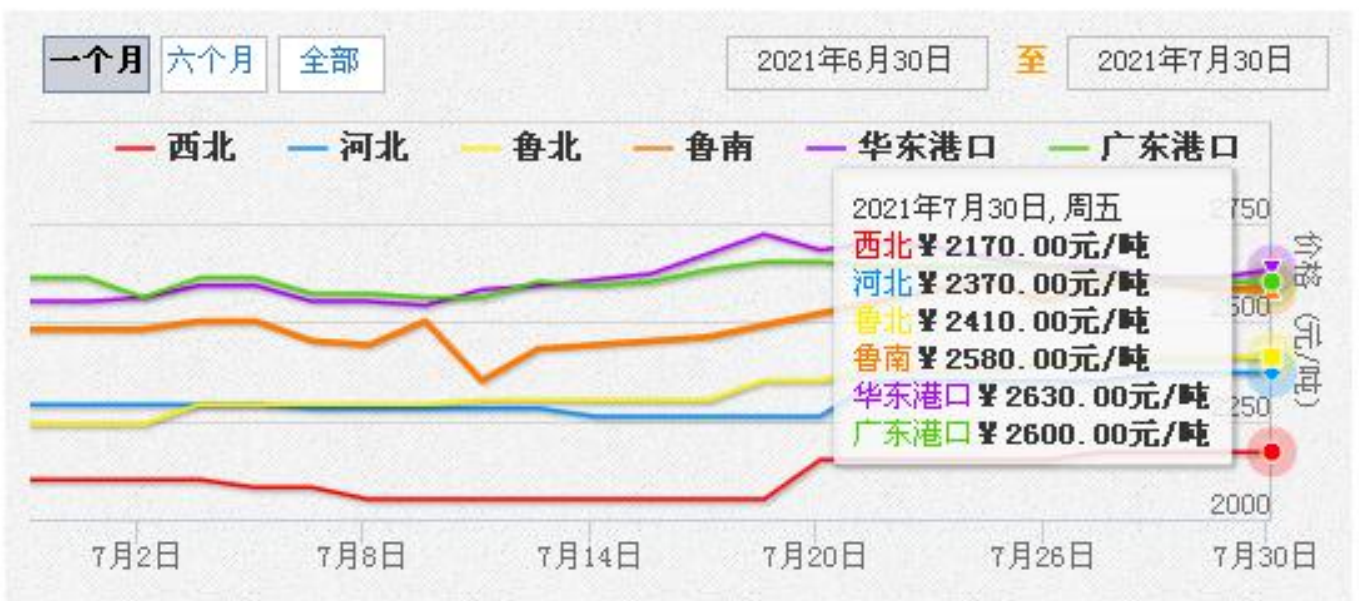
甲醇市场动态

一、本月国际甲醇市场走势

时间	CFR 中国 (美元/吨)	CFR 东南亚 (美元/吨)	FOB 美国海湾 (美分/加仑)	FOB 鹿特丹 (欧元/吨)
7.1	307-309	363-365	108.75-109.25	311.5-312.5
7.8	305-307	375-377	112.75-113.25	336.0-337.0
7.16	302-304	350-382	115.75-116.25	338.0-339.0
7.23	308-310	385-387	114.75-115.25	341.5-342.5
7.30	309-311	385-387	116.75-117.25	345.0-346.0
较月初涨跌幅	+2	+22	+8	+34

7月，国际甲醇市场走势不一，欧美及东南亚整体偏强上行后震荡整理，亚洲中国价格区间波动。亚洲方面，月初中东下游补仓，推动东南亚价格看涨，但由于多个地区新冠肺炎疫情不断上升，以及该地区经济复苏不稳定，基本面依然疲弱。中国内地甲醇市场交投有限，价格区间整理为主。欧洲方面，因装置检修和俄罗斯进口的物流限制，区域内供应紧张推送价格走高，但需求偏弱制约价格推涨幅度。美国方面，路易斯安那州 YCI Methanol One 工厂月末投产运行，但基本面波动不大。

二、本月国内甲醇市场走势



地区	7. 1	7. 16	7. 23	7. 30	较月初涨跌幅
山东地区	2240-2340	2350-2370	2400-2440	2410-2450	+170/+110
河北地区	2290-2320	2260-2260	2350-2350	2370-2370	+80/+50
华东地区	2560-2630	2660-2690	2660-2715	2690-2760	+130/+130
华南地区	2590-2600	2630-2640	2640-2650	2650-2680	+60/+80
河南地区	2380-2400	2400-2400	2430-2450	2410-2450	+30/+50
山西地区	2140-2400	2090-2350	2170-2360	2230-2400	+90/0
西北地区	2100-2130	2050-2130	2150-2200	2170-2200	+70/+70
关中地区	2300-2310	2350-2360	2350-2400	2330-2420	+30/+110
东北地区	2200	2200-2250	2250-2250	2250-2250	+50/+50
两湖地区	2500-2510	2550-2550	2620-2620	2570-2570	+70/+60

7月，我国甲醇市场整体重心上移，局部先跌后涨，本月全国均价 2517 元/吨，环比+0.36%，同比+58.10%。月初，受节日期间安监管控升级影响，环渤海及淮海地区下游企业装卸车受限，周内下游采买有限，多数市场成交寡淡，厂家出货不畅下心态窄幅松动。而后随着装卸车陆续恢复，部分下游适度刚需采买，但受下游淡季及烯烃检修预期影响，需求端支撑乏力，港口及内地市场实际成交依然有限。煤炭价格维持相对高位，成本面支撑下价格下方空间有限。月内中旬，西北及淮海地区部分主力装置停车相对集中，且有烯烃工厂甲醇装置提前检修，月内维持外采，企业出货好转导致库存压力不大。加之主力合约受内地偏强心态支撑，且煤炭走高带动下宽幅拉涨，现货市场重心随之上扬，内地至港口套利空间开启，部分货源输送至沿海地区，上游企业心态多维持坚挺。月内整体下游需求支撑不足，中后期随着烯烃装置检修计划落地，且传统下游淡季维持，部分企业出货速度依然有限，港口市场亦维持刚需小单成交，国内整体市场交投气氛一般。月末部分商谈重心窄幅松动，多数业者入市情绪偏谨慎观望。

三、本月港口库存情况

截止 7 月 29 日，据不完全统计，我国港口甲醇总库存 77.3 万吨左右，较上月末减少约 9.6 万吨。华南沿海（广东、福建）在 14.1 万吨左右，较上月末增加 1.7 万吨左右，其中广东 7.9 万吨左右，较上月末增加 0.2 万吨左右；华东沿海（江苏、宁波）在 63.2 万吨左右，较上月末减

少约 11.3 吨，其中江苏 47.2 万吨左右，较上月末增加约 0.2 万吨，浙江 16 万吨左右，较上月末减少约 11.5 万吨左右。

四、甲醇期货走势分析

本月甲醇期货震荡偏强上行，原料煤炭、原油月初大幅上涨以及内地与港口库存无压都在各个维度支撑着市场的强势。期货 09 合约，月内高点 2787 元/吨，低点 2520 元/吨。基差方面，本月偏弱，因 8 月进口货源较多，因此持货意愿不足。整体来看，中上旬多空消息不断纠缠，扰乱着业者的情绪，下旬多头占上风，内地 MTO 的外采以及主产区库存无压和上游煤炭的强势，支撑多头资金上拉。月下旬部分 9-1 反套进场，但收益一般。

近期国内部分甲醇企业装置停工情况

地区	厂家	产能	装置运行动态 (7.30)
西北	内蒙古荣信	180	装置运行正常，日产 5800 吨。
	大唐多伦	168	装置生产平稳
	内蒙新奥	120	一期 60 万吨/年装置于 7 月 12 日检修，预计 23-25 天；二期 60 万吨/年装置运行正常，日产 2000 吨。
	中煤鄂能化	100	100 万吨/年煤制甲醇装置于 7 月 25 日停车检修，预计 25 天左右。
	博源	100	装置生产平稳。
	内蒙久泰	100	100 万吨/年煤制甲醇正常生产，满产中；年产 60 万吨/年 MTO 装置于 7 月 16 日停车检修，时长约 25 天左右。
	内蒙东华	60	装置运行正常，日产 2000 吨。
	中煤远兴	60	装置生产平稳，日产 2200 吨。
	内蒙国泰	40	装置生产平稳，日产 1000 吨。
	内蒙金诚泰	30	装置运行正常，日产 1100 吨。
	内蒙世林	30	30 万吨/年煤制甲醇装置于 7 月 15 日检修，预计一个月。
	内蒙易高	30	装置正常，日产 900 吨。
	西北能源	30	装置运行正常，日产 900 吨。
	包钢	20	装置正常运行
	旭峰合源	20	装置运行正常，日产 300 吨。
陕西	九鼎	10	装置正常，日产 390 吨。
	巴彦淖尔（五原）	10	装置运行正常。
	兖矿榆林能化	1#60+2#70	装置均正常运行中，日产 4500 吨左右。

甘肃	榆林凯越	70 煤制	70 万吨/年煤制甲醇装置低负荷运行中	
	陕西神木	1#20+2# 40	装置均正常运行，日产 2100 吨。	
	陕西渭化	1#40+2# 20	装置正常运行，日产 1900 吨左右。	
	宝鸡长青	60	装置正常运行，日产 2300 吨左右。	
	陕西润中（长武）	60	装置正常运行，日产 2000 吨左右。	
	陕西兴化	30	装置正常运行，日产 1000 吨左右。	
	陕西黄陵	30	30 万吨/年焦炉气制甲醇装置 7 月 12 日起停车检修，时长 10-15 天。	
	陕西精益	26	装置正常运行，日产 800 吨左右。	
	陕西焦化	20	装置正常运行，日产 600 吨左右。	
	奥维乾元	20	装置正常运行，日产 800 吨左右。	
山西	甘肃华亭	60	60 万吨/年煤制甲醇装置 6 月 18 日起停车检修中，最新预计 7 月底恢复生产。	
	山西晋煤华昱	120	装置运行正常，日产 4000 吨。	
	山西同煤广发	60	60 万吨/年煤制装置 7 月 28 日技术性故障，停车 4-5 天。	
	山西天泽	42	12 万吨/年煤联醇装置运行正常，日产 300 吨；30 万吨/年煤单醇装置检修，重启时间未定。	
	山西焦化	40	装置正常，日产 700-800 吨左右。	
	山西阳煤丰喜	40	装置运行正常，日产 700 吨左右。	
	山西潞宝	40	一期 10 万吨/年焦炉气装置运行正常，日产 300 吨；二期 10 万吨/年焦炉气装置正常，日产 300 吨；三期 20 万吨/年焦炉气装置停车。	
	山西晋煤天溪	30	装置运行正常，日产 1000 吨。	
	山西孝义鹏飞	30	装置检修，重启时间未定。	
	山西兰花	30	30 万吨/年煤制甲醇装置正常，该企业有配套二甲醚装置，甲醇可外卖量 200-300 吨/天。	
	山西永鑫煤焦化	20	装置运行正常，日产 550 吨。	
	山西悦安达	20	装置运行正常，日产 650 吨左右。	
	山西大土河	20	装置运行正常，日产 350 吨。	
	山西光大	15	装置运行正常，日产 500 吨。	
	山西晋煤天源	10	装置运行正常，日产 360 吨。	
	山西五麟	10	装置运行正常，日产 100-200 吨。	
	山西晋丰闻喜	5	装置于 3 月 27 日检修，重启时间未定。	
	青海	青海桂鲁	80	80 万吨/年天然气制甲醇装置于 2019 年 7 月 5 日停车检修，重启时间待定，短期暂无重启计划。
		青海中浩	60	60 万吨/年天然气制甲醇低负荷运行，日产 1200 吨左右。

新疆	广汇	120	装置正常运行，日产 3300 吨左右。
	新疆新业	50	50 万吨/年煤制甲醇装置 7 月 26 日起停车检修，时长 20-25 天左右。
	新疆兖矿	30	装置正常运行，日产 1050 吨左右
	巴州东辰	10	装置目前 8 成负荷生产，日产 250 吨左右，自供下游。
宁夏	长城能源（宁夏）	50	装置正常运行，日产 1800 吨左右
	宁夏和宁	30	装置正常运行，日产 800 吨左右
山东	华鲁恒升	1#100+2#10+3#50	100 万吨/年装置计划 8 月 5 日进行检修，计划检修 21-22 天左右；停车检修期间将启动 50 万吨甲醇装置。
	新能凤凰	1#36+2#36+3#20	装置稳定生产，日产 2980 吨左右。
	鲁西	1#15+2#80	甲醇持续外采中，30 万吨/年烯烃装置满负荷，80 万吨/年甲醇装置运行满负荷。
	联盟	1#25+2#25+3#25	装置低负荷，日产 380 吨。
	兖矿国宏	64	装置三炉运行，日产 2400 吨左右。
	明水	60 煤	装置运行稳定，日产 2000 吨。
	盛隆焦化	35	10 万吨/年焦炉气制甲醇装置于 2020 年 7 月 31 日起停车，暂无重启计划；15 万吨/年装置恢复稳定，日产 450 吨左右。
	山东金能	30	20 万吨/年装置 7 月 14 日停车检修，重启未定。10 万吨/年装置运行稳定。
	兖矿国焦	25	装置运行稳定，日产 700 吨左右。
	山东荣信	25	25 万吨/年焦炉气制甲醇装置于 7 月 12 日起停车检修，计划为期 20-30 天左右。
	恒昌焦化	15	装置于 2019 年 12 月起停车，短期暂无重启计划。
河北	定州天鹭	39	39 万吨/年装置负荷 9 成，日产 960 吨。
	河北金石	30	10 万吨/年煤制装置稳定生产，日产 400 吨，另 10+10 煤制装置短期内暂无开车计划。
	沧州中铁	20	装置目前停车，短期暂无重启计划。
	金牛旭阳	20	装置运行正常，日产 600 吨。
	唐山中润	20	装置运行正常，日产 500 吨。
河南	心连心	76	两套 15 万吨/年装置于 2020 年 12 月 10 日开始升级改造，其他装置运行正常，目前日产粗醇 1900 吨、精醇 400 吨左右。
	河南鹤壁	60	装置运行正常，日产 1800 吨左右
	中原大化	50	装置运行正常，目前日产量 800 吨左右。
	豫北化工	45	装置于 11 月 29 日停车进行升级改造，重启时间未定
	河南中新	30	装置运行正常，目前日产 900 吨左右

东北	晋开化工	30	装置于2019年8月停工，开工时间未定
	黑龙江宝泰隆	10煤+60煤	60万吨/年煤单醇装置于2019年12月1日停车，暂无重启计划；10万吨/年焦炉气装置于6月26日停车检修。
	大庆油田	20天然气	10万吨/年天然气制甲醇装置运行正常，另一套10万吨/年天然气制甲醇装置长期停车。
	黑龙江隆鹏	10焦炉气	装置运行正常。
	黑龙江建龙	10万焦炉气	装置停车，暂无重启计划。
	黑龙江亿达信	10焦炉气	装置运行正常，日产140吨左右
	七台河吉伟	8焦炉气	装置稳定运行，日产200吨。
安徽	安徽昊源	40+100	老厂20万吨/年联醇+20万吨/年联醇装置转产液氨；20万吨/年单醇装置低负荷运行，日产400吨；园区40+40万吨/年单醇装置运行稳定，日产2400吨。
	安徽临泉	20单醇+30联醇+30单醇	20万吨/年+30万吨/年单醇装置基本运行稳定，日产1300吨左右。
	安徽临涣	20+20焦炉气	一期20万吨/年焦炉气装置目前运行正常，日产600吨；二期20万吨/年焦炉气制装置于6月10日晚间停车，目前正在重启中，尚未有产品产出。
	安徽安庆曙光	20	装置正常运行
	安徽泉盛	15	装置目前低负荷运行。
	荆门盈德	50	50万吨/年甲醇装置于7月15日8时起全系统停车检修，预计检修时长15-20日。
两湖	湖北三宁	35	装置运行正常，日产700吨左右
	华强化工	25	装置运行正常，日产300吨左右
	江苏伟天	15+18	装置自2020年6月30日起停车，暂无重启计划。
江苏	江苏恒盛	15+10	15万吨/年单醇装置于2019年8月起停车，暂无重启计划，10万吨/年联醇装置6月20日起停车检修，恢复时间不定。
	川维	87	77万吨/年天然气制甲醇装置目前日产2000吨。另一条10万吨/年装置长期停车，重启时间尚不明确。
西南	重庆卡贝乐	85	装置目前高负荷运行，日产2600吨左右。
	云南解化	15+50	开远20万吨/年装置运行平稳，日产300吨左右；先锋50万吨/年甲醇装置目前日产800吨附近。
	达兴	50	20万吨/年焦炉气/天然气混合装置目前平稳运行，日产260吨；20万吨/年天然气制装置短期无重启计划；10万吨/年焦炉气制装置长期停车。
	四川玖源	50	装置目前平稳运行，日产1300吨。
	泸天化	40	装置目前平稳运行，日产1000吨。
	重庆万盛	30	30万吨/年煤单醇目前稍低负荷运行中，正常情况下甲醇日产维持800-1000吨，外销量灵活调整；转产20万吨/年二甲醚装置目前运行正常。
	贵州赤天化	30	装置目前高负荷平稳运行，日产1100余吨。

	贵州天福	20	20万吨/年煤联醇装置目前稳步提负荷中，日产500吨以上。
	江油万利化工	15	15万吨/年天然气制甲醇装置目前运行正常，日产350吨左右；其货源基本在江油当地及周边成都、乐山一带消化，不对外公开报价。
	云南昆钢	10	装置因部分原料供应问题于3月15日内停车检修，重启时机未定。
华东	上海华谊	65单醇 +20单醇 +15单醇	装置运行稳定，日产2600吨附近。

本月末，国内平均开工率在56.15%，较上月末增加0.81个百分点。6月份开工上涨的地区主要集中在华北、华东和山东：其中华北地区6月份停车的山西潞宝和山西悦安达能源7月中恢复，当地开工率明显走高；华东地区安徽临涣40万吨/年的装置月底全部恢复，开工率明显上行；山东地区虽然月底兖矿转为双炉运行，但联泓化学月内恢复正常，当地开工大幅走高。开工下滑的地区主要是华中地区，因湖北盈德50万吨/年的装置月内停车检修，当地开工走跌。

甲醇上下游市场动态

一、上游原料市场行情简述

成本面：月内甲醇企业利润水平涨跌不一。上月底西北主产区甲醇企业库存压力不大，且煤价坚挺支撑成本面，上游价格坚挺走高，从而带动以西北为代表的煤制甲醇企业利润上涨。但因月初受安全管控等因素，内地部分下游企业装卸车受限，场内实际交投气氛一般，天然气及焦炉气企业多窄幅波动为主。由于7月份市场下游处于传统需求淡季，甲醇市场需求量难有明显提升，中上旬国内局部甲醇价格小幅下滑，尽管甲醇价格有所下滑，但由于煤炭下游采购节奏放缓，对市场高价煤较为抵触，导致煤炭价格有所下滑，上游成本走跌的背景下，煤制甲醇利润反而有所回升。中下旬西北地区停车检修装置相对集中，且部分企业出货较为顺利，企业库存压力不大，业者心态坚挺，局部价格重心上移。随着甲醇价格走高，煤制、焦炉气制以及天然气制甲醇企业利润水平整体有所回升。但同时上游煤炭市场榆林受事故影响，多家煤矿停产，加上河南暴雨，供应紧张，煤炭价格走高，导致后期煤制甲醇利润有所下滑。后期来看，8月上旬内地部分企业检修即将恢复，港口抵港船货数量维持，供应端支撑一般。而传统下游淡季依然维持，需求端表现或依然偏弱。煤价支撑生产企业成本高企，或将托底下空间。而中下旬随着前期烯烃装置陆续恢复，将对上游心态形成一定提振。预计8月份国内甲醇市场或先跌后适度回弹。甲醇企业利润局部或随着窄幅波动。

原油：2021年7月份，欧美原油期货价格运行不复前期单边迅猛上攻走势，上行动能显著减

弱。从疫情发展来看，全球疫情震中开始向东南亚转移，不过德尔塔病毒变种在全球呈现加速蔓延的趋势，欧美及亚非拉地区均出现了疫情反复的情况，这拖累了全球经济及石油需求复苏的进程。理论上，北半球尤其是美国夏季出行高峰可能对油价形成强劲支撑，但本阶段油价走势反复且充满波折，甚至一度出现暴跌行情，因本月初始阶段美国石油行业数据并未能佐证燃油消费的明显增强，并且市场仍然面临较多的不确定性。一方面，是美联储宽松政策转向的可能性，在高通胀压力下，美联储开始考虑缩减宽松政策力度，这影响了市场风险偏好。另外，OPEC+在六月末的产量政策会议上遭遇严重内部分歧，对于OPEC+能否继续维持有序产量控制的不确定性延续数周，这实际上拖累了本月大部分时间内的油价运行，不过，最终OPEC+内部妥协达成增产共识，尽管一度导致油价单日崩跌，但石油市场最大的不确定性得以消除后原油迅速反弹。

欧美油价在三季度剩余时间内与金融市场共振上行的概率仍然较大，但是同时也存在较前期更大的下行风险。初步判断2021年8月布伦特油价中枢或上移至75美元/桶附近，WTI油价中枢或上移至73美元/桶附近，绝对价格方面，WTI短期可能再度触及76美元，布伦特或触及78美元上方，WTI和布伦特价差的扩张有可能会刺激美原油出口规模的扩张，然而随着市场风险情绪累积，欧美油价仍然存在回踩70美元下方的可能性。

二、下游产品市场行情

甲醛：本月甲醛市场涨跌互现。建党一百周年庆结束后，各地装卸车管制解除。下游板厂方面，北方地区在环保管控下开工持续走低，南方地区在高温多雨环境下开工负荷低位运行，需求面支撑有限。月上时段，河南地区部分甲醛装置未恢复生产，但场内货源量充足，终端在传统淡季背景下，消耗有限，个别工厂在出货压力下低价走量，贸易商承接少量低价货物。山东南部下游板厂需求尚可，市场买气温和，业者试探性推涨续市。月中时段，河南地区连续暴雨天气，下游木材受雨水浸泡，板材开工负荷骤减，当地市场需求雪上加霜，加之高速部分路段积水严重，长途运输受阻，部分货源无法套利至江苏地区，导致部分甲醛贸易商北上询货。月下，台风“烟花”过境，使得江苏、安徽、山东等地区部分下游板厂受灾严重，其中苏北受暴雨影响，大量下游板厂的厂房进水，电机及原材料被淹，厂家停车抢修，预计会影响未来一周左右。终端需求骤减，或将致使河南、安徽、山东部分甲醛工厂的出货量减少。

醋酸：7月国内醋酸行业结束了前期高位阶段，开启新一轮连跌趋势。7月初广西华谊50万吨/年醋酸装置进入试车阶段，国内醋酸供应面迎来新的格局，下游对于醋酸市场供应增长之后存在看空预期，实单采买减量导致现货厂家库存数量逐渐累积，考虑后期市场弱势下，工厂之间竞争报盘价格，推动醋酸市场大幅走跌。西北厂家库存数量累计最快，考虑后期库存压力被动降负

荷运行，维持产销平衡，部分周边企业装置出现短期小检修等情况，醋酸市场供应增长趋势稍有缓解，维持醋酸价格跌后走稳观望。临近月底，市场即将开启新一轮合约周期，部分贸易商意向提前低价出货，不过塞拉尼斯宣布调涨中国以及亚太地区报价，部分国内企业跟调报价，不过市场货源依旧充足，多数业者观望气氛为主。临近月底工厂装置故障集中，且多方业者意向炒涨市场，推动醋酸市场月底稍有反弹。

二甲醚：7月二甲醚市场价格涨跌互现，整体购销氛围尚可。月初，因建党节交通管制，部分地区装卸车受限，节后运输陆续恢复，下游存一定补货需求，厂家心态坚挺，挺价意愿较强，且国际原油及7月CP均高位运行，对液化民用气市场价格有一定利好，业者心态坚挺，但此时河南心连心两套装置恢复正常运行，市场供应增加，各地区气站安全检查严峻，部分气站关停，需求面偏弱，价格难以推涨。月中，市场利好较足，厂家心态坚挺，接连上涨价格，气站安全检查力度有所缓和，且河南地区部分厂家装置检修，市场供应缩减明显，给市场带来一定利好。加之原料甲醇及液化气民用市场上行为主，成本面支撑强劲，气醚价差近千元，下游气站利润可观，买涨心态下积极入市。月下，因前期价格升高，下游心态偏谨慎，价格短时间回落，后期因河南心连心计划8月检修一套装置，库存压力可控，厂家心态坚挺，价格稳步上涨。

MTBE：6月份MTBE市场经历冲高上调后，于7月份再度跌入低谷，跌幅在150-450元/吨，并再度全线跌破6000元/吨大关。导致本月价格下跌的主要原因为：1.原油。本月国际油价呈现暴涨暴跌行情，且价格曾一度跌破70美元/桶，给予大宗商品市场一定心态影响。2.汽油。本月各地检查不断，检查组入驻山东，导致区内社会商家操作大幅减少，加上本身油品处于淡季，地炼及主营需求亦较平淡，导致整体汽油需求较低，给予MTBE市场一定打压。3.供应充裕。本月部分检修装置陆续恢复开工，加上铭浩化工及大泽化工开车，北方供应量不断提升，市场供需矛盾凸显。4.其他原料价格偏低。因下游需求不佳，烷基化价格一段时间跌至低位，MTBE与其价差400-600元/吨，且混芳及苯类等原料均较MTBE优惠，导致MTBE商家销售受阻。上述各方利空打压，本月MTBE市场难承重压，纷纷步入跌势，再度全线跌至6000元大关之下。

下游产品运行情况

下游产品	上月开工率%	本月开工率%
煤制PP	84%	84%
甲醛	20.16%	23.66%
二甲醚	12.04%	13.53%

MTBE	56%	56%
醋酸	87%	86%
DMF	75%	74%

甲醇市场后市展望

利多：

- 1、内地主产区库存低位，上游累库预期或延迟；
- 2、久泰及蒙大烯烃装置中旬左右面临着回归；
- 3、金九银十的旺季即将到来，传统需求陆续复苏；

利空：

- 1、18 月港口有累库预期，因台风天气导致部分船货卸货时间推迟至 8 月，预计进口量 120 万吨；
- 2、计划恢复量大于计划检修量，内地供应预期增加；
- 3、随着甲醇成本的持续高位，mto 装置利润持续收窄。

总结分析：

综上，8 月上旬内地部分企业检修即将恢复，港口抵港船货数量维持，供应端支撑一般。而部分检修烯烃装置短线尚未恢复，且传统下游淡季依然维持，业者对于高价货源操作谨慎，需求端表现或依然偏弱。煤价支撑生产企业成本高企，或将托底下方空间。而中下旬随着前期烯烃装置陆续恢复，或将对上游心态形成一定提振。预计 8 月份国内甲醇市场或先跌后适度回弹，具体仍需关注上下游装置实际检修落地情况、煤炭市场价格运行、宏观因素、港口抵港情况等。

（本报告所有观点仅供参考，对此报告做出的任何商业决策可能产生的风险，甲醇网不承担任何法律责任。）